

全力で突っ走れ！ 折乃笠部長

富士山歴訪の旅

1. 大月秀麗富嶽十二景登山の旅

2012年

【8】十番 九鬼山 8月4日(土)



目次

【1】目的

- (1) 更なる大月発見
- (2) 大月市民特性の地理的背景
- (3) 何事にも目的を持ってチャレンジ

【2】大月市秀麗富嶽十二景 十九峰 地図

【3】	八番 岩殿山	4月30日(月)
【4】	六番 扇山	5月19日(土)
【5】	十一番 高川山	5月26日(土)
【6】	七番 百蔵山	6月10日(日)
【7】	八番 お伊勢山	7月14日(土)
【8】	十番 九鬼山	8月 4日(土)
【9】	九番 倉岳山 高畑山	8月13日(月)
【10】	二番 牛奥ノ雁ヶ腹摺山 小金沢山	8月16日(木)
【11】	五番 奈良倉山	8月18日(土)
【12】	十二番 清八山 本社ヶ丸	9月 1日(土)
【13】	四番 笹子雁ヶ腹摺山	9月 9日(日)
【14】	一番 雁ヶ腹摺山 姥子山	9月29日(土)
【15】	三番 大蔵高丸 ハマイバ	10月 6日(土)
【16】	四番 滝子山	11月 2日(金)

【17】考察

- (1) 更なる大月発見
 - ①全体を通して
 - ②秀麗富嶽十二景 日本一富士山が美しい十九の峰
 - ③大月の文化
 - ④悲しみの森
 - ⑤まとめ
- (2) 大月市民特性の地理的背景
- (3) 何事にも目的を持ってチャレンジ
 - ①心意気
 - ②チャレンジ ベスト5
 - ③失敗 ワースト5
 - ④楽しかった ベスト5

【18】まとめ

【8】秀麗富嶽十二景 十番 九鬼山

8月4日(土)

大月駅 → 禾生駅 富士急線

禾生駅 → 駒橋発電所落合水路橋 → 愛宕神社 → 九鬼山 →

札金峠ルート → 田野倉駅

田野倉駅 → 上大月駅 富士急線

上大月駅 → ラーメン屋こまっちゃん → 自宅



十番 九鬼山

6時50分

起床。清々しい朝。天気は青空に若干雲有。
 テレビと新聞でオリンピック結果をチェック。
 朝食はしっかり取って体力を付ける。
 ご飯大盛、お吸い物、焼鮭、大根の煮物、野菜ジュース。
 (先週は、風邪、朝食抜き、水分不足等により、途中棄権
 するという事態になってしまった。)

家内に富士急大月駅まで車で送ってもらう。

7時51分

大月発。

JR201系改造の富士急最新車両
 FUJIKYU COMMUTER TRAIN。
 3つの駅の旅、見慣れた景色も電車の中からはまた違う。



富士急 最新車両

8時01分

禾生(かせい)駅着。

ちっちゃなローカル駅である。
 民家兼用でおばさん駅員である。



民家兼用の禾生駅

8時05分

スポーツドリンクを買って出発。

いよいよ九鬼山(標高900m)を目指す。
 国道139号線を大月方面に歩く。

8時08分

右に九鬼山が見えている。
 逆光で後光が差している様。



逆光で後光を差す九鬼山

ここで紹介

『九鬼山（くきやま）は、山梨県都留市と大月市の境にある山。
標高は970mで、相模川水系の桂川と秋山川にはさまれた
秋山山稜に位置する。
山梨百名山の一峰。
富士山の展望に恵まれており、都留市二十一秀峰、
秀麗富嶽十二景に選定されている。
山頂のほぼ直下をリニアモーターカーの実験線のトンネルが
貫通している。
桃太郎伝説があり、大月市の百蔵山で生まれた桃太郎が
鬼退治にやってきた山であるという。』

8時10分

ふじスイミングスクール通過。
我が家の子供たちが通っていて、お父さんも時々見学に来ていた。
（若い女のコーチもいた様な？）

8時15分

朝日川に掛かる落合橋を渡る。
右にレンガの古いアーチ橋がある。
とても風情がある。

ここで紹介

『駒橋発電所 落合水路橋
駒橋発電所で水力発電に使う
発電用水を供給するための
水路橋として1907年（明治40年）
東京電灯株式会社（現東京電力）に
よって建設されました。』



駒橋発電所 落合水路橋

レンガ色と川の白色と山の緑色のコントラストが実に美しい。

しばらく、民家を進む。

8時20分

愛宕神社。

山の中の素朴な神社である。

紫陽花（あじさい）がとても綺麗である。

ここから、本格的な山道に入る。



愛宕神社

8時32分

ひたすら山道を登る。

体力充分、快調である。

ただ、蜘蛛の巣がいたるところにあり、

頭にこびり付く。



ひたすら山道を登る

8時40分

ひたすら山道を登る。

さっきから獣の鳴き声のようなものが聞こえる？

熊除け鈴を思いっきり振って歩いている。

きつい登り坂になる。

8時50分

山頂まで50分の標識のところまで来た。

9時08分

休憩。

いや～あ。きつかった。

すごい登り坂。

ほとんどよじ登り状態。

木の切り株に腰かけて体を休める。

緑の木立と新鮮な空気が気持ち良い。

ただし、汗の量が半端でなく、ズボンも

びしょびしょ。

パンツも凄い。



山頂まで残り50分

9時20分

充分休憩して出発。

緑を通しての日差しが眩しい。



登り坂が急すぎてロープがある

9時35分

山頂に到着、予定時刻よりだいぶ早い。
十番 九鬼山 標高970m。

山頂の広場はそれ程広くない。

展望も木々により120度位。
岩殿山や浅利地区、遠くは雁ヶ腹摺山が見えている。

富士山は？

残念ながら見えない。

空を見上げている。

青空と雲と木々がほんと綺麗である。



青空と雲と木々が綺麗

9時55分

出発。

田野倉地区に向けて礼金峠ルートを選択。
約2時間予定。

10時00分

しばらく、きつい下り坂が続く。
ロープを持ちながら下山する。
こけたら谷に転げ落ちる。



きつい下り坂が続く



山頂の標識 十番 九鬼山



九鬼山 山頂からの展望

先日、富士吉田のスポーツ店で買った
トラッキングポール（つえ）が非常に役に
立っている。

10時25分

今度はだらだら下り坂。
途中、富士山方向を望む。
残念ながら、富士はいない。



富士山方向を望む

10時55分

一時間ひたすら山道の下り坂を下ってきた。
ほとんど無心。
この様な時、親鸞聖人はどうするのだろうか？

10時56分

林道に出た。
ここで5分休憩。
やたら蜂が寄ってきて落ち着かず。



小川のせせらぎ

11時10分

小川のわき道を下っている。
面白いのは、だんだん水量が増えてきて
川幅が広がっていく。
小川のせせらぎも涼しげ。



庭の紫陽花が綺麗

11時15分

田野倉地区の民家に出た。
庭の紫陽花がとても綺麗ですね。

11時20分

小形山地区が一望できる所まで来た。
一見、スイスのような風景。
リニア実験線も見える。
ゴールは間じか。



小形山地区の景色

11時40分

田野倉駅着。

途中、ローソンにて、キリン一番搾りと
グリコチーザ51%カマンベールを買う。

次の電車まで、駅の隣りの木陰で一人宴会。
乾杯〜い！ 美味しい！

ところで駅、ペンキ塗り替えたのかなあ？
むらさき色がとてもおしゃれ。
せみの声を聴きながら木陰でビール。

12時17分

田野倉駅発。

隣りの上大月駅へ。質素な無人駅。
駅舎もありません。運転手さんが切符回収実施。

近くのラーメン屋 ”こまっちゃん” に寄る。
学生ラーメンがなんと¥200！
一度寄ってみたかった。
ラーメンの味はまあまあ。
残念なのは、学生でないおじさんは¥300。
まっ それでも安！

12時50分

浅利の郷の我が家に到着。

花壇のあさがおのつるの方向を直してと。

秀麗富嶽十二景 十番 九鬼山。

たいへん楽しい旅でありました。

追伸

夜は大月かがり火祭に繰り出しました。
たいへんな盛り上がり様でした。



田野倉駅とキリン一番搾りとグリコチーザ



質素な無人駅 上大月駅



ラーメン屋 こまっちゃん



大月かがり火祭 メインイベント阿波踊り